

SIMON DAVIDS

Even voorstellen Als Simon Davids (51) ergens hout van snapt, dan is het wel van botenbouw. De ambachtelijke Noord-Hollander tekent, zaagt, schuurt en lakt net zolang totdat ware kunstwerkjes zijn loods aan de rand van het IJsselmeer verlaten. Door zijn handgemaakte houten kano's, kajaks, roeiboten en surfboards in een doorzichtig jasje van epoxy te steken, varen ze beter en gaan ze een stuk langer mee dan hun kunststof tegenhangers. "Mijn boten onderscheiden zich van de rest. Ze hebben karakter."

In de leer "Ik heb jarenlang als werktuigbouwkundige materiaal voor grote baggerschepen ontwikkeld. Als fanatiek kajakker, windsurfer en zeiler was ik ook gek van kleine boten, dus op een gegeven moment ben ik maar eens een cursus botenbouw gaan volgen.

Dit vond ik zo leuk dat ik in 2004 besloot om mijn leven over een andere boeg te gooien. Ik vertrok met mijn gezin naar Amerika om in Port Hadlock, in de buurt van Seattle, een opleiding traditionele houten botenbouw te volgen. Hier heb ik negen maanden lang alle fijne kneepjes van het vak geleerd. Eenmaal terug in Nederland ben ik in Medemblik gestart met Modern and Classic boats, oftewel Macboat."

Vakmanschap "Aan de Amerikaanse oostkust zag ik voor het eerst een prachtige strip-built boot. Strip-built is een klassieke bouwmethode waarbij dunne houtstrips tegen elkaar worden gelijmd en op tijdelijke mallen worden geniet. Als de romp op deze manier helemaal uit latten is opgebouwd, worden de nietjes verwijderd waarna de buitenkant kan worden geschuurd.

"Mijn houten boten hebben karakter"

Daarna worden de buiten- en binnenkant van de boot bekleed met oersterk glasvezeldoek in enkele lagen epoxyhars. Deze unieke combinatie tussen traditioneel gebruik van hout en moderne kunststoffen kwam je in Nederland vrijwel niet tegen en vormde de basis voor mijn bedrijf."

Meesterproef "Mijn droom is om ooit een wedstrijdroeiboot voor de Olympische ploeg te bouwen. Ik ben er namelijk van overtuigd dat hout in combinatie met glasvezel superieur is aan carbon. Een hightech wedstrijdboot van

carbon is superlicht en ziet er sexy uit, de romp wordt echter nog steeds op een erg traditionele manier – een frame waar 'vellen' overheen zijn gespannen – geconstrueerd. Hierdoor is een met wedstrijdroeiers bemande carbon boot niet echt stijf. Omdat ik tijdens het ontwerp-proces het totale gewicht van de boot als uitgangspunt neem, zijn mijn designs een stuk stijver en dus automatisch ook sneller dan de huidige modellen. Uiteindelijk hoop ik dat op de Olympische Spelen van Tokio in 2020 een Macboat rondvaart."

De fijne kneepjes Simon organiseert regelmatig cursussen waarbij je onder zijn begeleiding zelf een kano, kajak, surfboard of sup-peddel bouwt. "Ook geschikt voor mensen met twee linkerhanden." Check macboat.nl en macsurf.nl voor meer informatie.

